

INDICATEUR DE PANNE DE MOTEUR

La panne de moteur a plusieurs origines, comme présentées ci-dessous

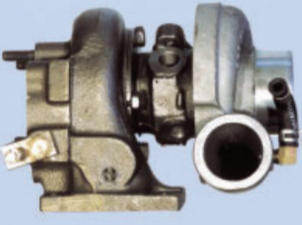
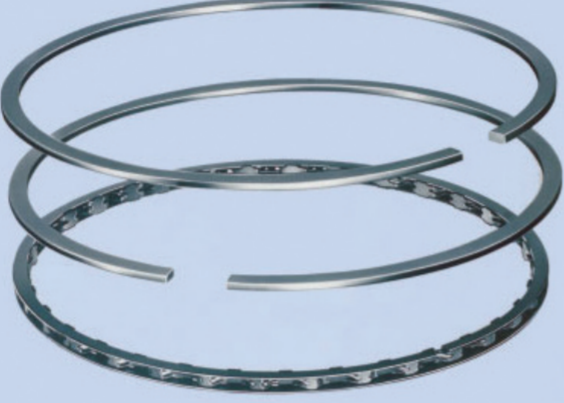







Consommation excessive d'huile

Fuite d'huile dans l'admission et le système d'échappement

Fuite d'huile dans la chambre de combustion

Manque d'huile

		Turbocompresseur	Segment de piston						Piston				Cylindre	Soupape	Guide de soupape	Joint de soupape				
																				
Problème		arbre usé	joint endommagé	érosion	écartement trop fermé	rupture	déformation	PT réduit	usure anormale	adhérence du segment	dépôt de carbone sur la couronne de piston	érosion du piston	segment usé piston rainuré	déformation	usure	usure	usure	dégradation	usure	
Utilisation inappropriée	poussière d'admission	●	●	✘	✘	✘		✘	●	✘	✘		●		●	●	●	✘	●	
	substance étrangère dans le carburant			✘	✘	✘		✘	●	✘	✘		●		●					
	huile inappropriée	●	●	●	✘	✘		✘	●	●	●		●		●	●	●	✘	●	
	carburant de qualité inférieure			✘					✘	✘	●		●		●			✘	●	
	surcharge			✘				✘	✘	✘	✘	●			✘					
	régime moteur faible à forte charge							✘	●	✘	✘	●			✘					
	surrégime			✘		●						●	✘							
	surchauffe			✘		✘		✘		✘	✘	●						✘		
Maintenance insuffisante	huile moteur	détérioration	✘	✘	✘	✘	✘	✘	●	✘	✘	✘	✘		●	●	●	✘	●	
		substance étrangère incorporée	●	●		✘	✘		✘	●	✘	✘			●	●	●			●
		quantité insuffisante	✘	✘					✘	●										
	admission	contamination par la poussière	●	●		✘	✘		✘	●	✘	✘			●	✘	✘	✘	✘	●
		engorgement épurateur	●	●		✘	✘		✘	●	✘	✘			●	✘	✘	✘	✘	●
	eau de refroidissement	quantité insuffisante			●				✘	✘	✘	●			✘					
		anomalie			✘		✘			✘			●	●						
Autres pièces	a dépassé sa durée de vie				✘		●			✘				●	✘	✘	✘	✘	✘	
	montage erroné			✘		✘	✘	✘	✘	✘		✘	●						✘	
	mauvaise pièce montée			✘	●	✘	✘	✘	✘	✘		✘								

● cause directe ✘ cause indirecte